

CONSILIUL JUDEȚEAN ARGEȘ
DIRECȚIA TEHNICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA AMENAJAREA TERITORIULUI ȘI URBANISM

APROB,
PREȘEDINTE,
Ion MÎNZÎNĂ

AVIZAT DE LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Ionel VOICA

RAPORT

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, a indicatorilor tehnico-economici și a devizului general actualizat - faza D.A.L.I., pentru obiectivul de investiții **„Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) – Băbana – Cocu, km 2+237 – km 19+911, L=17.674 m”**, aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului de investiții

În vederea modernizării sectorului de drum menționat, Județul Argeș a încheiat Contractul de prestari servicii nr.25051/4756/23.12.2021, având ca obiect prestarea serviciilor de elaborare: *Temă de Proiectare, Studii de teren, Expertiză tehnică, Documentații pentru obținerea Certificatului de Urbanism și avize/acorduri aferente, Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și caiet de sarcini pentru procedura de achiziție publică de servicii de proiectare și asistență tehnică și execuție lucrări, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ703E Pitești (DN67) – Băbana – Cocu, km 1+800 – km 19+765, L=17,965 Km”* și Actul adițional nr.412/10743/12.01.2026.

Județul Argeș a aprobat prin H.C.J. Argeș nr.260/28.10.2021, cererea de finanțare aferentă Programului național de investiții „Anghel Saligny” și Devizul general estimativ pentru obiectivul de investiții **„Modernizare DJ703E Pitești (DN67) – Băbana – Cocu, km 1+800 – km 19+765, L=17,965 Km”**, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr.191/28.07.2022 a fost aprobată Tema de proiectare pentru obiectivul de investiții **„Modernizare DJ703E Pitești (DN67) – Băbana – Cocu, km 1+800 – km 19+765, L=17,965 Km”**.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr.161/23.04.2025 a fost aprobată modificarea denumirii obiectivului de investiții din **„Modernizare DJ703E Pitești (DN67) – Băbana – Cocu, km**

1+800 – km 19+765, L=17,965 Km” în „Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) – Băbana – Cocu, km 2+237 – km 19+911, L=17.674 m”.

În conformitate cu dispozițiile art. 8¹ din Ordinul nr.878/2025 privind modificarea și completarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1.333/2021, prin Hotărârea Consiliului Județean Argeș nr.351/12.08.2025 a fost redistribuită suma de 10.595.486,71 lei (buget de stat), de la alt obiectiv de investiții aflat în Lista obiectivelor finanțate prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, pentru obiectivul de investiții ***„Modernizare DJ703E Pitești (DN67) – Băbana – Cocu, km 1+800 – km 19+765, L=17,965 Km”.***

Prin Ordinul nr.1555/28.08.2025 privind modificarea, completarea și înlocuirea Anexei la Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1370/2022 privind aprobarea Listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art.4 alin.(1) lit c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.95/2021, pentru județul Argeș, în perioada 2022-2028, a fost inclus în Lista obiectivelor finanțate prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, obiectivul de investiții ***„Modernizare DJ703E Pitești (DN67) – Băbana – Cocu, km 1+800 – km 19+765, L=17,965 Km”***, cu suma alocată de la bugetul de stat de ***10.595.486,71 lei***.

Valoarea totală estimată a investiției din Devizul general actualizat întocmit conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021 este de:

148.040.359,47 lei inclusiv T.V.A.

Suma alocată de la bugetul de stat prin Programul național de investiții „Anghel Saligny” este de:

10.595.486,71 lei inclusiv T.V.A.

Cofinanțarea necesară în vederea realizării obiectivului de investiții este valoarea de:

137.444.872,76 lei inclusiv T.V.A..

Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție este întocmită în conformitate cu regimul juridic, regimul economic și regimul tehnic solicitate de către UAT Județul Argeș prin Certificatul de Urbanism.

I.Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții relevante

Scopul realizării obiectivului în cazul de față este de a elimina vulnerabilitățile construcției existente (drum) cauzată de factori de risc naturali. Prin realizarea lucrărilor se asigură condiții minime de infrastructură județeană/locală și totodată o dezvoltare zonală echilibrată din punct de vedere al rețelei de transport rutier.

Lucrările de îmbrăcăminte ale drumului nu induc efecte negative asupra solului, drenajului, apelor de suprafață, vegetației, nivelului de zgomot, microclimatului sau populației. Prin executarea acestor lucrări vor apărea unele influențe favorabile atât asupra factorilor de mediu cât și din punct de vedere

economic și social în strânsă concordanță cu efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de circulație ce apar în urma realizării lucrărilor.

Proiectul se încadrează într-unul din obiectivele strategiei de dezvoltare a județului și constă în îmbunătățirea accesului la serviciile publice de bază pentru populația deservită de drumul județean DJ703E.

Prin modernizarea sectorului de drum de la km 2+237 la km 19+911, în comunele Cocu, Băbana și Moșoaia se va asigura o circulație fluentă în zonă, contribuind la dezvoltarea satelor din comunele Cocu, Băbana și Moșoaia, ce au acces la acest drum.

În urma geometrizării traseului, având ca suport studiile topografice precum și planurile cadastrale s-au identificat următoarele:

Identificare proiect	Conform date puse la dispoziție	Valorile reale	Observații
km început	2+237	2+237	km 0+000 al drumului a fost poziționat la intersecția cu DN67B, însă începutul proiectului va fi la km 2+237, limita cadastrului.
km sfârșit	19+911	19+911	km 19+911 este poziționat la intersecția cu drumul județean DJ703A și este impus de limita cadastrului
Lungime sector amenajat	17.674 m	17.674 m	Lungimea reală a rezultat în urma geometrizării traseului și a considerării punctelor de început/sfârșit detaliate mai sus

Continuitatea drumului județean DJ703E peste râul Vârtej este asigurată printr-un pod, fiind un obiectiv strategic de mare importanță pentru accesul în comuna Băbana. De asemenea DJ703E asigură legătura între DN67B și DJ703A.

2. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico – economice

SOLUȚIA 1 – Recomandată

Soluția 1 constă în realizarea structurii rutiere conform soluției 1 din expertiza tehnică de drum.

Traseul în plan

Se urmărește traseul existent, pentru prevenirea angajării unor lucrări foarte costisitoare și ocupării unor suprafețe de teren ce nu au folosință de drum și nu aparțin domeniului public. Traseul proiectat are în vedere o ușoară îmbunătățire a elementelor geometrice ale curbelor existente.

Prin proiect se va moderniza drumul județean de la km 2+237 la km 19+911 (limita cu județul Dâmbovița). Lungimea reală a intervențiilor este de 17.674 km

În profil longitudinal se urmărește linia terenului existent. Pe alocuri s-a ridicat cota roșie, dar nu mai mult de 10 – 15 cm față de cea existentă. Excepție fac zonele cu cote impuse: zona intersecțiilor și zonele de capăt, unde se face racordarea la existent.

Profil transversal

S-a dispus următorul profil transversal:

- | | |
|---|--|
| • Platforma drumului | 8.00 m |
| • Partea carosabilă | 6.00 m |
| • Benzi de circulație | 2 |
| • Acostamente | 2x1,00 m |
| din care benzi de încadrare | 2x0,25 m |
| • Panta transversală pe partea carosabilă | 2.5% |
| • Panta transversală pe acostamente consolidate | 2.5% pe acostamente consolidate și
4% la acostamente împietrite |

Pe sectoare izolate, pentru a permite ampriza pistelor de biciclete proiectate conform proiect “ *Pista pentru biciclete continua DJ 703E: Pitești (DN67B) – Lupueni – Popești – Lunguiești – Cocu (DJ 703B), pe sectorul Km 2+237 – 12+337, L=10,100 Km, în comunele Moșoaia și Băbana, Județul Argeș* ”, unde lățimea din amplasament este mai mică, s-a dispus includerea în cadrul acostamentelor sau chiar a părții carosabile a unor rigole carosabile.

S-au dispus următoarele tipuri de structura rutieră:

Soluția 1a - structură rutieră nouă semirigidă

- 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 30 cm strat de fundație din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm stabilizare teren de fundare cu lianți hidraulici sau strat de formă din asfalt frezat sau agregate recuperate
- Săpătură până la cota inferioară a structurii rutiere proiectate

Soluția 1b - structură rutieră semirigidă, completare structură rutieră existentă (pe zona de extravilan, unde este posibilă ridicarea liniei roșii)

- 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici conform STAS 10473/1987
- 15 cm strat de balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- asfalt frezat și păstrat în amplasament

Lucrări de poduri

Traseul drumului proiectat traversează comunele:

- Moșoaia;
- Comuna Băbana, satele Lupueni, Groși;
- Comuna Cocu, satul Făcălețești;

Pentru verificarea secțiunilor de scurgere precum și pentru proiectarea lucrărilor de intervenție la podul de pe traseul drumului au fost solicitate la AN Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Argeș-Vedea debitele cu probabilitatea de depășire 1%, 2%, 5% și 10%.

Nr. crt	Cursul de apă	Secțiunea punctului de coordonate:	Structura	F (kmp)	Qp% (mc/s)			
					1	2	5	10
0	Vârtej	X:477498.397 Y:374452.493	Pod km 14+723	32	100	80	57	42

Pod km 14+723

Podul are un indice de stare tehnică $I_{ST} = 33$ și se încadrează în clasa de stare tehnică IV;

Pod - km 14+723			
Poziție	km	Coordonate STEREO 70	
		X	Y
început pod	14+715.25	477504.889	374455.412
ax pod x curs apă	14+723	477497.326	374452.486
sfârșit pod	14+731.35	477489.965	374449.638

Sunt prevăzute lucrări de reparații la nivelul infrastructurilor și de schimbare, respectiv îmbunătățire a elementelor de la nivelul suprastructurii, după cum urmează:

Acesta va avea schema statică de grindă simplu rezemată cu deschiderea de 16.00 m. Podul va avea lungimea totală 19.10 m, compusă din ziduri întoarse de câte 1.50m, rosturi de dilatație de câte 5 cm și suprastructura de 16.00 m.

Suprastructura are o lățime totală de 11.30 m, asigurând o parte carosabilă de 7.80 m încadrată de borduri prefabricate din beton de 20x25cm, trotuare de câte 1.50 m și parapet pietonal. Elementul alcătuit din grinzi prefabricate din beton precomprimat H=80cm, L=16.00 m în conlucrare cu o placă monolită din beton armat.

Infrastructura

Lucrările de infrastructură reprezintă:

- cămășuirea tuturor elementelor de infrastructură ale podului (elevații culee);
- racordarea zidurilor de gardă la noua geometrie a suprastructurii;

Racordările cu terasamentele sunt realizate ziduri întoarse de 1.50m și plăci de racordare de 3.00m.

Celelalte lucrări de racordare cu terasamentele și lucrările în albie se vor executa conform *proiect „Refacere rampă de acces si aripă aval mal stâng și aripă amonte mal drept la pod km 14+776 (14+723 conform cadastru) peste pârâul Vârtej pe DJ 703E Pitești – Băbana – Cocu, comuna Băbana, jud. Arges”*, elaborat de S.C. RS PROJECT TEAM S.R.L., având beneficiar Regia Autonomă Județeană de Drumuri Argeș.

Calea pe pod va avea următoarea alcătuire:

- BA16 – 4 cm
- BAP16 – 4 cm
- BA8 – 3 cm
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

Calea pe trotuare va avea următoarea alcătuire:

- BA8 – 3 cm
- Umplutură trotuar din beton C12/15
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

SOLUȚIA 2

Lucrări de drum

Soluția 2 presupune realizarea unei structuri rutiere suple, conform soluției 2 din expertiza tehnică pentru lucrările de drum.

În afară de structura rutieră detaliată mai sus, toate celelalte lucrări de drum, descrise la soluția I rămân valabile.

Soluția 2a - structură rutieră nouă suplă

- 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)

- 20 cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 35 cm strat din balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 15 cm stabilizare teren de fundare cu lianți hidraulici sau strat de formă din asfalt frezat⁽¹⁾

Soluția 2b - structură rutieră suplă, completare structură rutieră existentă (pe zona de extravilan, unde este posibilă ridicarea liniei roșii)

- 4 cm strat de uzură BA16 conform AND 605 (BA16 rul 50/70 conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPC22.4 conform AND 605 (BA22.4 leg 50/70 conform SR EN 13108)
- 20 cm piatră spartă conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- 20 cm strat de balast conform SR EN 13242+A1, STAS 6400-84
- asfalt frezat și păstrat în amplasament

În afară de structura rutieră detaliată mai sus, toate celelalte lucrări descrise la soluția I rămân valabile.

Lucrările la sistemul rutier vor trebui să se desfășoare pe sectoare alternative mai scurte decât în cazul soluției I, deoarece sunt necesare mai multe etape, și implicit o durată mai lungă de execuție.

Pod km 14+723

Sunt prevăzute lucrări de demolare a structurii existente și de realizare a unui pod nou. Acesta va fi compus dintr-o casetă de beton armat cu lumina de 14.00x7.17m. Podul va avea lungimea totală 15.20m.

Suprastructura are o lățime totală de 11.65m, asigurând o parte carosabilă de 7.80m încadrată de borduri prefabricate din beton de 20x25cm, trotuare de câte 1.50m și parapet pietonal. Planșeul este alcătuit dintr-o dală cu grosime variabilă între 60-70cm, pereți cu grosime de 60cm și un radier compus dintr-o zonă armată de 80cm și una din beton simplu de 1.00m.

Racordările cu terasamentele sunt realizate aripi din beton armat și plăci de racordare de 3.00m.

Calea pe pod va avea următoarea alcătuire:

- BA16 – 4 cm
- BAP16 – 4 cm
- BA8 – 3 cm
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

Calea pe trotuare va avea următoarea alcătuire:

- BA8 – 3 cm
- Umplutură trotuar din beton C25/30
- Hidroizolație specială pentru poduri – 1cm

În cazul **variantei I** se apreciază o complexitate a lucrării redusă neputând fi asociați factori de risc semnificativi.

Aplicarea **variantei II** presupune o durată de execuție mai mare. În cazul în care vor fi întâlnite probleme în execuție, inclusiv datorate factorilor climaterici și mai ales în timpul execuției fundației, pot apărea întârzieri care vor decala apoi și lucrările ulterioare.

Analiza multicriterială a variantelor de alcătuire a comparat avantajele și dezavantajele dintre soluția I și soluția II, obținându-se un punctaj superior pentru soluția I.

Astfel, având în vedere argumentele enunțate mai sus, din punct de vedere tehnic și economic se recomandă Soluția I, aceasta fiind soluția recomandată și de expertul tehnic.

Principalii indicatori tehnico – economici aferenți investiției

Totalul cheltuielilor este de:

122.533.827,16 lei (fără TVA) la care se adaugă 25.506.532,31 lei (TVA) rezultând
148.040.359,47 lei (inclusiv TVA) , din care C+M:

98.947.325,66 lei (fără TVA) la care se adaugă 20.778.938,39 lei (TVA) rezultând

119.726.264,05 lei (inclusiv TVA).

Durata de execuție a obiectivului de investiții este de 24 de luni.

Față de cele prezentate mai sus și în temeiul Hotărârii de Guvern nr.907/2016 (forma în vigoare la data emiterii O.M.D.L.P.A. nr.1333/2021 și a Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”), considerăm că ***proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții, a Indicatorilor tehnico-economici și a Devizului general actualizat, pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) – Băbana – Cocu, km 2+237 – km 19+911, L=17.674 m”***, este fundamentat din punct de vedere al reglementărilor în vigoare, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui serviciu.

În acest sens, propunem analizarea și supunerea spre dezbatere și adoptare a proiectului de hotărâre în ședința ordinară a Consiliului Județean Argeș din luna mai, în conformitate cu prevederile art.173, alin (1), lit. (b), alin (3), lit. (f), alin.5, lit. (l), art. 182 alin (1), coroborat cu art. 196 alin (1), lit a) din O.U.G.nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările, după cum urmează:

1. Se aprobă Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții , elaborată în conformitate cu prevederile HG.nr.907/2016 (forma în vigoare la data emiterii O.M.D.L.P.A. nr.1333/2021 și a Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”) de către S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L., înregistrată la UAT Județul Argeș cu nr.8475/17.04.2026;

2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici , aferenți obiectivului de investiții „***Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) – Băbana – Cocu, km 2+237 – km 19+911, L=17.674 m***”, conform modelului prevăzut în anexa 2.2 c la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;

3. Se aprobă Devizul general actualizat – faza Documentația de Avizare a Lucrărilor Intervenții conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr.

1333/2021, transmis de proiectant prin adresa nr.11198/23.04.2026, înregistrată la UAT Județul Argeș cu nr. 8902/23.04.2026;

4. Se aprobă finanțarea de la bugetul local al U.A.T. Județul Argeș a sumei de 137.444.872,76 lei inclusiv T.V.A., pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ703E Pitești (DN67B) – Băbana – Cocu, km 2+237 – km 19+911, L=17.674 m”, reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local conform prevederilor art. 4 alin. (6) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții „Anghel Saligny”, pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr.1333/2021 și cheltuielile efectuate de la bugetul local, anterior emiterii Ordinul nr.1370/2022.

Anexăm la prezentul raport:

- DALI, întocmit în conformitate cu prevederile HG nr.907/2016 - forma în vigoare la data emiterii O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021

- Indicatorii tehnico-economici – *faza DALI*, conform modelului prevăzut în Anexa 1 (înlocuiește Anexa 2.2 c) la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021;

- Devizul general actualizat – *faza DALI*, conform modelului prevăzut în anexa 2.1 la Normele metodologice aprobate prin O.M.D.L.P.A. nr. 1333/2021.

Director Executiv,
Alin STOICEA

DIRECTOR EXECUTIV,
Alisa CIOBANU

DIRECTOR EXECUTIV,
Carmen MOCANU

ARHITECT ȘEF,
Andreea TACHE

Sef Serviciu
Toderici TATIANA

Consilier Juridic,
Robert CIORTAN

Redactat:
Insp.sup.Nita Roxana